**बिहार में रसोई गैस एजेंसियों का वितरण**

2385. श्री रामदेव भण्डारी : क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1992 से नवम्बर 1994 तक बिहार में पेट्रोल और रसोई गैस के वितरण हेतु आबंटित एजेन्सियों का वर्षवार ब्यौरा क्या है तथा ये एजेन्सियां कहां-कहां स्थित हैं;

(ख) उक्त अवधि के दौरान सरकार द्वारा स्व-निर्णयगत कोटा के तहत आबंटित की गई एजेन्सियों का ब्यौरा क्या है तथा वे कहां-कहां स्थित है;

(ग) राज्य में पेट्रोल और गैस एजेन्सियों को खोलने हेतु सरकार के विचाराधीन स्थानों के नाम क्या-क्या हैं; और

(घ) नई एजेन्सी खोलने के लिए स्थान के चयन का आधार क्या है ?

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा)** : (क) से (घ) 1अप्रैल, 1992 से नवम्बर, 1994 की अवधि के दौरान बिहार राज्य में 56 खुदरा बिक्री केन्द्र, डीलरशिपें तथा 22 एल०पी०जी० (रसोई गैस) की डिस्ट्रीब्यूटर शिपें आरम्भ की गयी थी, जिनमें वे भी सम्मिलित है जो अनुकंपा आधार पर दी गई थी । बिहार राज्य के चालू विपणन योजना में 188 खुदरा बिक्री केन्द्र डीलरशीपों तथा 29 एल०पी०जी० (रसोई गैस) डिस्ट्रीब्यूटरशिपों के लिए प्रस्ताव सम्मिलित किए गए हैं ।

बिहार राज्य सहित विभिन्न स्थानों पर भी डीलरशिपों/डिस्ट्रीब्यूटरशिपों की संभाव्यता तथा आर्थिक व्यवहार्यता से संबंधित मात्रा तथा दूरी संबंधी उद्योग मानकों के अनुसार किए गए बाजार सर्वेक्षण के आधार पर योजना तैयार की जाती है ।

**Decline in Crude Oil Production**

2386. SHRI PASUMPON THA. KIRUTTINAN : Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether the crude oil production in India is declining;

(b) if so, what are the main reasons for this decline;

(c) what are the plans of Government to arrest this trend; and

(d) what are the impacts of this decline on Indian economy?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATUPAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA); (A) and (b) Tha indigenous production of crude oil which peaked in 1939-90 declined till 1992-93. The main reasons for the decline were environment-tal conditions in the North-Eastern region, rectifkatory measures in Bombay High etc.

(c) Government have initiated a number of short-term and medium-term measures as a result of which the declining trend has been arrested in 1993-94.

(d) The decline contributed to the need for higher imports.

**Study by BICP on Transportation of Crude Oil**

2387. SHRI O. P. KOHLI : Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state :

(a) whether Bureau of industrial Costs and Prices (BICP) had under taken a study on the transportation of crude oil and had suggested the movement thereof through inland water rather than through pipeline;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the action has been taken by Government thereon?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

**पेट्रोलियम उत्पादों पर उत्पाद शुल्क और सीमा शुल्क**

2388. **श्री ईश दत्त यादव :**
**चौधरी हरमोहन सिंह :**

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में पेट्रोलियम उत्पादों पर उत्पाद शुल्क और सीमा शुल्क कितना-कितना है ;

(ख) गत दो वर्षों में कितनी मात्रा में पेट्रोलियम कच्चे तेल का आयात किया गया है ; और

(ग) उत्पाद शुल्क और सीमा शुल्क के रूप में कितनी धनराशि खर्च की गई है ?

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा)** : (क) पेट्रोलियम उत्पादों पर आधारभूत सीमा शुल्क की 1-3-94 से प्रभावी दरें निम्नानुसार हैं :—

| | |
|---|---|
| (1) क्रूड | 35 प्रतिशत |
| (2) मिट्टी का तेल | शून्य |
| (3) नेफथा | शून्य |
| (4) एल०पी०जी० | 15 प्रतिशत |
| (5) अन्य सभी उत्पाद | 30 प्रतिशत |

वर्षा मूल्य आधार पर सभी पेट्रोलियम उत्पादों पर लगाया गया केन्द्रीय उत्पाद शुल्क निम्नवत हैं :—

| | |
|---|---|
| 1. मोटर स्पिरीट व कोलतार | 20 प्रतिशत |
| 2. सामान्य प्रयोग के लिए नेपथा सहित सभी अन्य पेट्रोलियम उत्पाद | 10 प्रतिशत |
| 3. उर्वरक निर्माण के लिए प्रयुक्त नेपथा। | 5.50 रु० कि० मी० |

(ख) पिछले दो वर्षों के दौरान आयातित कच्चे तेल की मात्रा नीचे दी गई है :—

(मात्रा एम०एम०टी० में)

| | |
|---|---|
| 1992-93 | 29.247 |
| 1993-94 (अनंतिम) | 30.822 |

(ग) पिछले दो वर्षों के दौरान सीमा शुल्क और उत्पाद शुल्क पर खर्च की गई धनराशि निम्नानुसार है :—

(करोड़ रुपए में)

| | 1992-93 | 1993-94 (अनंतिम) |
|---|---|---|
| उत्पाद शुल्क | 2873 | 3095 |
| सीमा शुल्क | 5280 | 6536 |

2889. SHRI S. S. SURJEWALA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state :

(a) what is the total number of LPG cylinders in circulation as on 31st Octo ber, 1994, comapny-wise and the names of the companies where these LPG cylin ders were manufactured;

(b) what is the number of duplicated defective cylinders in circulation in each of the petroleum company as on 31st October, 1994 and what steps Government take to eradicate this menace of duplicate/defective cylinders;

(c) whether Government are aware oi the fact that when duplicate/defective cylinders are passed on the manufacturer for repair or recycling, the same are sold in black market and the manufacturing companies replace these new cylinders which have a lesser price in the market, if so, what steps Government propose to check this practice; and

(d) whether Government propose to conduct a high level inquiry into this racket prevailing in the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA) : (a) Company-wise circulation of LPG cylinders as on 31-10-1994 is as under :—

| | Around Lakhs |
|---|---|
| OC | 211 |
| BPC | 105 |
| HPC | 108 |

These cylinders were procured from approved cylinder manufacturing units by the Oil Industry. During 1992-93, the oil industry placed orders on 64 cylinder manufacturing units.

(b) to (d) As per the information received from the oil companies, no nonstandard (spurious) cylinders are in circulation with oil companies. However, on receipt of non-standard cylinders from the cylinder repairers, who happen to be the cylinder manufacturers', they are crushed and destroyed, further procurement of cylinders from them by the Oil Industry is suspended and statutory approvals are withdrawn. The cost of such cylinders is also debited to respective repairer/ manufacturer at the prescribed penal rate from time to time.

Inspections are also made by the field staff of LPG marketing companies to detect circulation of spurios cylinders with the transporters/distributors etc. when transporters/ distributors are found in possession of and selling or circulating such cylinders, warning is issued to them and a penal recovery at the rate of Rs. 1500 per cylinder is made from them.

Government had also constituted a Committee of a Group of Members of Parliament under the convenorship of Dr. Abrar Ahmed to examine various aspects of spurious cylinders entering in the marketing system and to suggest ways and msaiis to imnrove the marketing of LPG iu general, with emphasis on checking the entry of spurious cylinders into the system. 61 recommendations have been made by this Committee, of which 44 recommendations have been accepted, and six recommendations have been accepted with modifications.

**Proposal to set up an Oil Refinery hi Orissa**

2390. SHRI RAHASBIHARI BARIK:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GASS be pleased to state :

(a) whether the Indian Oil Corporation (IOO hrd a proposal to participate with London based Non-resident Indian (NRi) Srichand Hinduja in setting up a six-million tonne oil refinery on the East coast in Orissa;